



# Nota de Prensa

GABINETE DE PRENSA

## **ZBE: una estrategia para conseguir ciudades limpias y saludables**

***La FEMP ha acogido la presentación del documento “Directrices para la Creación de Zonas de Bajas Emisiones”, elaborado en colaboración con el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico***

***“Las ZBE son una oportunidad para acelerar la consecución de las ciudades que soñamos”, ha dicho el Secretario General de la FEMP, Carlos Daniel Casares***

***Hugo Morán, Secretario de Estado de Medio Ambiente, ha destacado que “la movilidad sostenible no puede retrasarse” porque es preciso mejorar la calidad del aire y la habitabilidad***

***El Comisario Europeo de Medio Ambiente, Océanos y Pesca, Virginijus Sinkevicius, ha precisado que las ZBE “no deberían diseñarse de manera aislada, sino que tienen que ser parte de un plan global de movilidad urbana sostenible”***

***Valvanera Ulargui, Directora General de la Oficina Española de Cambio Climático, animó a los responsables locales a “ir más allá de las ZBE” y “dar espacio a la biodiversidad, a ciudades más amables”***

Madrid, 19 de noviembre de 2021.- Las recomendaciones y directrices a seguir para que los Gobiernos Locales impulsen el establecimiento de Zonas de Bajas Emisiones en sus territorios han centrado esta mañana, en la sede de la FEMP, el acto en el que se ha puesto de relieve la importancia de actuar de cara a la consecución de ciudades más sostenibles. Así lo han puesto de manifiesto, ya desde la apertura del evento, tanto el Secretario General de la FEMP, Carlos Daniel Casares, como el Secretario de Estado de Medio Ambiente del MITECO, Hugo Morán, y el Comisario Europeo de Medio Ambiente, Océanos y Pesca, Virginijus Sinkevicius.

La obligación de establecer en municipios con más de 50.000 habitantes Zonas de Bajas Emisiones o el establecimiento de planes y medidas que los Gobiernos Locales llevan años



desarrollando de cara a mejorar la movilidad en sus territorios ha sido destacado por Carlos Daniel Casares que ha subrayado el trabajo local “desde la cogobernanza”, para “transformar las ciudades, humanizarlas y dar al ciudadano un espacio adecuado para que pueda desenvolverse, otorgando al vehículo privado su justo espacio, abandonando la configuración de las ciudades de las máquinas del Siglo XX”. Para el Secretario General de la FEMP, “en el Siglo XXI tenemos que ser capaces de perfilar un futuro diferente, un futuro mejor”. Y por eso, ha dicho, “apostamos por una movilidad urbana inteligente, en la que utilizamos el vehículo privado cuando no podemos utilizar otra alternativa de desplazamiento”. En este sentido, ha concluido, “las ZBE son una oportunidad para acelerar la consecución de las ciudades que soñamos para nuestros descendientes”.

Hugo Morán, ha aportado los últimos datos facilitados por Organización Mundial de la Salud que indican que nueve de cada diez personas respiran aire altamente contaminado, lo que en España supone la muerte prematura de 25.000 personas debido a la mala calidad del aire y al actual modelo de movilidad y transportes, “que es el factor que más influye en ese deterioro tanto de gases de efecto invernadero como de contaminantes atmosféricos”.

Morán ha apuntado que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha puesto a disposición de las Entidades Locales un instrumento que sirva de guía para el diseño de Zonas de Bajas Emisiones que deben ayudar a reducir las emisiones “promoviendo un trasvase modal en las ciudades hacia alternativas de movilidad más sostenibles, así como la promoción de vehículos de bajas emisiones como los coches eléctricos, facilitando con ello el cumplimiento de España de sus objetivos en esta materia”.

A su juicio, “ya estamos dando pasos firmes para avanzar hacia la consecución del objetivo de una movilidad sostenible que no puede retrasarse, mejorando así la calidad del aire y la habitabilidad de nuestras ciudades y con ello contribuyendo a una mejora sustancial de la salud”.

Por su parte, el Comisario Europeo de Medio Ambiente, Océanos y Pesca, Virginijus Sinkevičius, ha señalado que las Zonas de Bajas Emisiones “no deberían diseñarse de manera aislada, sino que tienen que ser parte de un plan global de movilidad urbana sostenible ya que requieren una integración cuidadosa con los planes locales”.

En su opinión, Europa está consiguiendo cumplir el Pacto Verde para hacer que el transporte sea menos contaminante, especialmente en las ciudades y, en este sentido, ha agregado que el despliegue de las ZBE “va a jugar un papel fundamental ya que es una herramienta tan conveniente como exitosa”.

En la clausura del acto, la Directora General de la Oficina Española de Cambio Climático, Valvanera Ulargui, ha subrayado el valor de la herramienta de las ZBE para impulsar la movilidad urbana sostenible. En su intervención ha explicado el por qué de la puesta en



marcha de la Ley de Cambio Climático y Transición Energética, y se ha referido a la norma como un marco creíble para ordenar la acción, para cambiar estructuras y para impulsar la colaboración sectorial.

Sobre las medidas propuestas en la Ley, se ha referido a los Fondos Next Generation como una oportunidad para su puesta en marcha, y deseó que las ZBE se hiciesen realidad en los próximos meses. Ha concluido animando a los responsables locales a ir más allá: “No seamos tímidos con las ZBE, no nos limitemos al tráfico rodado, vayamos más allá, demos espacio a la biodiversidad, a una ciudad más amable, a una ciudad innovadora”.

### **Directrices para la creación de zonas de bajas emisiones**

El núcleo del acto fue una mesa redonda , moderada por la Coordinadora Aire Limpio del MITECO, María José Alonso, en la que participaron Alfonso Gil, Teniente de Alcalde de Bilbao y Presidente de la Comisión de Transportes, Movilidad Sostenible y Seguridad Vial de la FEMP; José Miguel Luengo Gallego, Alcalde de San Javier y Presidente de la Comisión de Medio Ambiente de la FEMP; así como Ismael Aznar y Ángeles Marín, Director General de Calidad y Evaluación Ambiental del MITECO, y Directora de la Oficina de la Estrategia de Movilidad del MITMA; respectivamente. Todos ellos defendieron el establecimiento de Zonas de Bajas Emisiones, del impulso de medidas que favoreciesen ciudades más seguras y saludables y de la importancia de contar con el apoyo ciudadano, “de hacer pedagogía ambiental” en palabras de Luengo, a las que Alfonso Gil añadió que, “si hablamos de salud, contamos con la ciudadanía”.

El establecimiento de una nueva alternativa de movilidad, más respetuosa con el medio ambiente y más segura para peatones y otras modalidades de movilidad -patinetes, bicicletas...- hace necesario virar hacia una nueva alternativa más sostenible en la que el papel de las Zonas de Bajas Emisiones resulta esencial. Así los destaca el Documento “Directrices para la Creación de Zonas de Bajas Emisiones” que se ha presentado hoy y que se adjunta para su consulta. El texto ha sido elaborado en colaboración por la FEMP y el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

### **NOTA**

**La Guía y el material gráfico están disponibles para descarga en este enlace:**

<https://drive.google.com/drive/folders/1vWrssaSAu8bg663PtYJOVechbbPAfphe?usp=sharing>